



SAJTÓKÖZLEMÉNY

2019. június 7. | Győr-Mosonmagyaróvár

Elkészült a 2000. Credobus

A buszgyártás elindításának 20. évfordulóját ünneplő győri-mosonmagyaróvári Kravtex-Kühne Csoport legyártotta a 2000. Credobust. A jubileumi járművet Dr. Palkovics László innovációs és technológiai miniszter a cégcsoport mosonmagyaróvári buszgyárában tekintette meg pénteken. Az Econell 12 típusú, ultrakönnnyű konstrukciójú elővárosi modell a cégcsoport egyik legkeresettebb típusa, amely a Volánbusz mellett az összes regionális közlekedési központ flottájában megtalálható. A 2000. Credobus mellett a cégcsoport a vadonatúj többfunkciós Inovell + modellt is bemutatta a miniszternek, amely a következő években a közlekedési központok egyik alaptípusává válhat.

A Kravtex-Kühne Csoport 20 év alatt Magyarország legnagyobb és legmodernebb autóbuszgyártó kapacitását hozta létre két különálló gyáregységében Mosonmagyaróváron és Győrben. A két évtized alatt önálló márkája, a Credobus piacvezetővé vált a hazai gyártók között. A cégcsoport közvetlenül közel 600 főt foglalkoztat, mintegy 100, gyártási tevékenységet is folytató magyar beszállítóján keresztül pedig további több száz magyar munkahely megőrzését biztosítja. A cégcsoport jelenleg az ágazat legjelentősebb hazai beruházójának számít, milliárdos nagyságrendű költségvetési befizetései pedig hozzájárulnak a magyar gazdaság teljesítményéhez. A cégcsoport hazánkban egyedülként a buszok teljes önhordó vázszerkezetét, valamint a több ezer beépülő fém alkatrészt saját üzemében gyártja.

A cégcsoport egyedülálló műszaki jellemzőkkel rendelkező, ultrakönnnyű autóbusz alapkonceptiója az elmúlt két évzedben rendkívüli piaci sikereket ért el, így 2019 végére Magyarországon már minden 3. helyközi közforgalmú autóbusz Credobus lesz. Az ultrakönnnyű konstrukciójú buszokkal évente több mint 2 milliárd forint összértékű üzemanyag-megtakarítást érnek el a szolgáltatók, ezzel mintegy 16.000 tonnával csökkentik a CO₂-kibocsátást.

A kétezredik

A 2000. Credobus az Econell típuscsaládba tartozó, 12 méteres, alacsony belépésű elővárosi busz, amely egy nagyobb sorozat részeként került legyártásra. Az Econell a magyar üzemeltetők körében jelenleg az egyik legkedveltebb modell, amelyből országszerte több mint 400 üzemel. Jellemzője, hogy akadálymentes a kerekesszékekkel és babakocsival közlekedők számára, ezen kívül hűtő- és fűtő funkciójú klímaberendezéssel, és fejlett járműdiagnosztikai rendszerrel készül, amely a jármű- és menetadatok valós idejű online nyomon követésére alkalmas rendszerrel bővíthető. Az ultrakönnnyű

**A CREDOBUS
ÖSSZEKÖT
MINKET.**

Credobus
Kravtex-Kühne Csoport
Kravtex Kft.
H-9022 Győr, Liszt F. u. 7.

Tel.: +36 (96) 318-997
Fax: +36 (96) 523-571
E-mail: kravtex@kravtex.hu

www.credobus.hu



konstrukció, valamint az Euro 6-os erőforrásra épülő, tömegoptimalizált hajtáslánc a gyakorlatban bizonyítottan is legalább 15 % üzemanyag-megtakarítást biztosít.

Idén 20 éves a Credobus

A Kravtex-Kühne Csoport nemcsak a 2000. busz elkészülését, hanem a buszgyártás megkezdésének 20. évfordulóját is 2019-ben ünnepli. A közel 600 főt foglalkoztató cégcsoport az elmúlt két évtizedben organikus fejlődéssel Magyarország meghatározó hazai tulajdonú gépipari cégcsoportjává fejlődött. Az autóbuszgyártás 1999-ben indult, miután a tulajdonosok sikeresen egyesítették a győri Kravtex Kft. járműfelújításban szerzett tapasztalatait és a mosonmagyaróvári Kühne Mezőgazdasági Gépgyár Zrt. kiemelkedően sokoldalú fémipari kompetenciáit. A húsz éve forgalomba állt első Credobus autóbuszok - tervezett élettartamukat jóval túllépve - máig üzemelnek.

Összeszerelés helyett a gyártásban hisznek

Nemcsak magyar, hanem európai összehasonlításban is a Kravtex-Kühne Csoportnál a legmagasabb az autóbuszok gyártóüzemi hozzáadott értéke. A Credobusok vételárában mindössze 20 - 25 % az import részarány. Ez többek között annak köszönhető, hogy Magyarországon egyedülálló módon a buszok teljes önhordó vázszerkezetét, valamint a több ezer beépülő fém alkatrészt a cégcsoport saját üzemében gyártja, ahol olyan speciális technológiák és kompetenciák is megjelennek, mint az öntészet, melegüzemi alakítás, hőkezelés, galvanizálás, és a kötőelem gyártás.

Foglalkoztatás, beruházás, adózás

A magas hozzáadott érték kimagasló mértékű foglalkoztatással párosul. Évi 250 - 300 autóbusz gyártása mellett jelenleg közel 600 főt foglalkoztatnak, a gyártási tevékenységet folytató magyar beszállítókkal is számolva pedig több mint 750 magyar család megélhetését biztosítják. A cégcsoport hosszú távú ágazati elkötelezettségére jellemző, hogy kiszámítható megrendeléseikkel a visszaesés éveiben több esetben a csődtől mentették meg partnereiket. A háttérpar megtartása hozzájárult, hogy az Ikarus gyáregységeinek 2000-es években bekövetkezett bezárása ellenére is megmaradt Magyarországon a buszgyártást kiszolgáló háttérpar. A cégcsoport aktuális beszerzéseinek volumenére jellemző, hogy 2019-ben csak a Rábától, az egri ZF-től, és az Autofertől (szegedi Ikarus) együttesen várhatóan mintegy 1,5 milliárd forint értékű alkatrészt fognak rendelni, valamint közel 2 milliárd forintot költenek különböző hazai műanyag, gumi, üveg gyártmányokra és egyéb termékekre.

A Kravtex-Kühne 20 év alatt összesen több mint 10 milliárd forintot fordított beruházásokra saját forrásból, miközben a cégcsoporthoz tartozó 5 kapcsolt társaság által igénybe vett összes vissza nem térítendő, EU-s és állami finanszírozású támogatás alig több mint 500 millió forintot tett ki. A termelés

**A CREDOBUS
ÖSSZEKÖT
MINKET.**

Credobus
Kravtex-Kühne Csoport
Kravtex Kft.
H-9022 Győr, Liszt F. u. 7.

Tel.: +36 (96) 318-997
Fax: +36 (96) 523-571
E-mail: kravtex@kravtex.hu

www.credobus.hu



nyomán ugyanakkor az állam évente sok milliárd forint költségvetési bevételre tesz szert adó-, járulékos-, és illetékbecsítések formájában.

Több Credobus, alacsonyabb jegyár

A közlekedési szakmában az elmúlt 20 évben széleskörű konszenzus alakult ki arról, hogy a Credobus autóbuszok elterjedése rendkívül kedvezően befolyásolta a közforgalmú autóbuszos közlekedés költségvetését, és drasztikusan csökkentette a szűkös állami finanszírozást. Az autóbuszok kedvező vételára, számottevően alacsonyabb üzemanyag-felhasználása, valamint a belföldről irányított gyári pótalkatrész-ellátás évente milliárdos nagyságrendű megtakarítást jelent az üzemeltetőknek.

A jelenleg üzemelő közel 2000 Credobus évente több mint 6.000.000 liter üzemanyagot takarít meg, amely mintegy 2 milliárd forinttal csökkenti a szolgáltatók költségeit. A megtakarítás környezeti hatása, hogy **évente körülbelül 16.000 tonnával kevesebb CO2 jut a levegőbe.** Nem véletlen, hogy a Közlekedési Központok és a Volánbusz flottájában ma már minden 3. helyközi közforgalmú busz Credobus márkájú.

Kapcsolat

Tormássy Attila
Értékesítési és marketing vezető
Mobiltelefon: +36 (30) 224-7599
E-mail: attila.tormassy@kravtex.hu

A Kravtex-Kühne Csoportról

A Kravtex Kft. (Győr) és a Kühne Mezőgazdasági Gépgyár Zrt. (Mosonmagyaróvár) által létrehozott Kravtex-Kühne Csoport Magyarország meghatározó hazai tulajdonú gépgyára. A társaságoké a legrégebbi és legismertebb magyar mezőgazdasági gép brand, a Kühne, valamint a Credobus márka.

Az elmúlt 20 évben a két társaság Mosonmagyaróváron és Győrben az ország legnagyobb kapacitású buszgyárát hozta létre, amely a Közlekedési Központok és a Volánbusz elsőszámú járműgyártó partnere. A Credobus modellek több szegmensben is piacvezetők és egész Magyarországon elterjedtek: a helyközi buszpark mellett több nagyvárosban - Győrben, Tatabányán, Szolnokon, Pécsen - is a járműflotta gerincét képezik, speciális kivitelű változatai pedig az Országos Rendőr-főkapitányságnál, a Nemzeti Népegészségügyi Központnál és a Magyar Honvédségnél is szolgálatban vannak.

2019 közepén már több mint 1 800 Credobus üzemel országsszerte, a helyközi közforgalmú autóbuszparkban pedig minden harmadik busz Credobus. A cégcsoport 2019-ben, a buszgyártás 20. évfordulóján fogja átadni a 2000. Credobust.

**A CREDOBUS
ÖSSZEKÖT
MINKET.**